



ANEXOS REGLAMENTOS 2018

110CC MAYORES- Germán Fantín

09/04/18

*** Anexo 1:**

Precintado y sellado: El piloto recibirá en el momento de la pre-técnica la cantidad de precintos necesarios para precintar el chasis y el motor. Se deberá realizar 3 orificios de un diámetro de 2.5 mm, a saber: uno en el bulón pasante de la tapa del engranaje del árbol de leva, el siguiente orificio es en el espárrago de la tapa de cilindro después de la arandela y de la tuerca de tapa, y por último se realizará uno en la tapa del engranaje de distribución. El cable o alambre del precinto se colocarán en forma conjunta a los 3 orificios mencionados anteriormente, el que deberá estar bien tensado.

Este precinto será usado únicamente en la jornada deportiva, es decir sábado y domingo.

Una vez que han sido entregados al piloto o mecánico, pueden colocarlos y completar la planilla, la misma será entregada por el piloto y mecánico teniendo el chaleco correspondiente al ingreso de la pista (línea de largada) en el momento del comienzo de la CLASIFICACIÓN, al cuerpo técnico. Se recuerda que si la ficha no es entregada en tiempo y forma o está incompleta o ilegible o no concuerdan los números será sancionado con la exclusión de la clasificación.

* Los precintos son numerados y se asentarán en la planilla, donde constará también, nombre del piloto, la firma del mismo, número de moto. El control y si están bien puestos los mismos, se hará en el momento de finalizada la clasificación o cuando lo estime necesario la técnica, en el lugar designado.

*La Técnica informa y recuerda que todo participante que ingrese después de la clasificación al parque cerrado, y no tenga el precinto colocado como corresponde siguiendo las pautas mencionadas, será sancionado con la exclusión de la clasificación.

***En caso** de necesidad **de reparar** y tener que quitar el precinto, deberá **informar a la Técnica**, y posteriormente **largará desde la línea de cambio de bujía.**